



Le Team Krislander et la SAS Bordeaux-Tout-Terrain, en lien avec l'Association Sportive de l'Automobile-Club du Sud-Ouest (AS-ACSO) ont organisé les 17 et 18 mars le grand rendez-vous du tout-terrain de compétition de Bordeaux. Le coup d'envoi de la saison 2018 y a été donné avec 2 épreuves sur le beau «Circuit des Carrières» à Saint-laurent d'Arce, d'ailleurs rallongé de 300 m à la dernière minute pour pouvoir accueillir tous les engagés. Sa longueur totale est maintenant portée à 4300m.

Pluie et boue ont accompagné la **1ère Coupe de France SSV** le samedi 17 mars durant 2 manches de 1h30. Pour cette course ouverte uniquement aux SSV, 21 véhicules étaient engagés, soit 10 de plus qu'en 2017.

Après la pause, seuls 11 véhicules ont disputé la 2ème manche remportée par l'équipage 487 de H. Lhoste & P. Lachaume du team Quad Bike Evasion sur le Can Am x3 et qui signe le meilleur tour à 60.33km/h.

Au classement final, en tenant compte du nombre de tours disputés, c'est ce même équipage **487 de H. Lhoste & P. Lachaume** qui l'emporte avec 3'47'' d'avance sur le 481 de B. Duchiron (Polaris RZR Turbo) et le 499 de F. Rousseau (Can Am x3).



Après les qualifications le samedi après-midi, la **1ère manche du Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain** s'est déroulée le dimanche 18 mars enfin sous le soleil avec l'épreuve des **6 Heures** ouverte aux buggys, 4x4 modernes et classiques, ainsi qu'aux SSV engagés pour le challenge national SSV.

Au total, sur les 62 engagés, record battu, seuls 59 ont pris le départ et 52 se retrouveront à l'arrivée.

En tête depuis le départ, le SSV n° 490 de S. Guyette & V. Crèvecoeur du team AT4R sur Polaris AZR le restera tout au long des 6 Heures. Pour les poursuivants, l'épreuve reste très rythmée jusqu'au bout, avec de nombreux changements dans le classement au fil des arrêts aux stands et des ravitaillements.

3 SSV grimpent sur le podium !!! Le **classement scratch** (toutes catégories confondues) revient au T3 issu d'un SSV Polaris AZR n° 490 des varois **Guyette & Crèvecoeur** avec seulement 52'' d'avance sur l'équipage belge 440 de P. Mercier & O. Devos et 5' sur n° 437 de P. Pinchedez, X. Alibert & C. Barcelo, tous deux sur Can Am x3.



Dans le cadre du Championnat d'Endurance 4x4, la 1ère place revient au Mercedes ML500 AMG de JL Baudet, D. Thorin & Ph. Voisin. Le Challenge d'Endurance 2 Roues Motrices est remporté par le proto Clio n° 209 de la famille Quintard, alors que le Challenge SSV Endurance revient au Can Am X3 n°437 de l'équipage Pinchedez, Alibert & Barcelo.

