

Renouvellement de passeports :

6h d'Endurance Tout Terrain de Bordeaux : Les concurrents désirant refaire le passeport technique de leur véhicule au nouveau format A4 sont priés de contacter Gérard Dabadie afin de définir un rendez-vous qui aura lieu le vendredi 15 mars entre 14h00 et 18h00.

Règlementation Technique

La réglementation technique Tout Terrain 2019 est disponible sur le site de la FFSA .

[http://www.ffsa.org/règlementation et sécurité/règlementation technique / moderne/ tout-terrain](http://www.ffsa.org/règlementation%20et%20sécurité/règlementation%20technique/moderne/tout-terrain)

- Rubrique Technique →
 - *Classification et définition Tout Terrain 2019 (article 281)*
 - *Prescriptions Générales Tout Terrain 2019 (article 282)*
 - *Equipements de sécurité Tout Terrain 2019 (article 283)*
- Et suivant votre groupe :
 - *Règlement Technique T2 2019 (article 284)*
 - *Règlement Technique T2B et T2B+ 2019 (article 284B)*
 - *Règlement Technique T1A et T1B 2019 (article 285A)*
 - *Règlement Technique Championnat de France SSV et T3 FFSA 2019*

Les modifications par rapport à 2018 apparaissent en caractères gras, et sont indiqués au début de chacun des articles

Attention il y a 2 règlements SSV :

Celui qui concerne les Championnats de France des rallyes et d'Endurance Tout-Terrain est le N°14 Règlement Technique SSV et T3 - CF 2019 - maj CD du 24.10.18.pdf

Equipement pilote / co-pilote

Se référer au tableau de sécurité 2019 disponible sur le site de la FFSA .

[http://www.ffsa.org/règlementation et sécurité/règlementation sportive / règlementation circuit / Equipements de sécurité circuits](http://www.ffsa.org/règlementation%20et%20sécurité/règlementation%20sportive/règlementation%20circuit/Equipements%20de%20sécurité%20circuits)

PRINCIPALES MODIFICATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Casques : Casques norme Snell SA 2005

Ci-dessous décision prise par le comité directeur de la FFSA le 24-10-2018 concernant ces casques

À compter du 1er janvier 2019, la réglementation internationale relative à la norme des casques évolue. Les casques sous norme SNELL 2005 devront être remplacés par la nouvelle norme SNELL 2015. **Toutefois, le Comité Directeur de la FFSA accorde un moratoire jusqu'au 31 décembre 2021 pour les détenteurs de casques sous norme SNELL 2005.** Cette disposition est applicable uniquement aux concurrents des compétitions nationales et régionales inscrites au calendrier de la FFSA*.

*Cette disposition ne s'applique pas aux compétitions inscrites au calendrier de la FIA.

Mousse de protection armature de sécurité

Modification de l'article 283.8.3.5

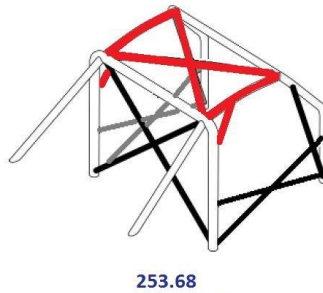
8.3.5 Garniture de protection

Aux endroits où le corps des occupants pourrait entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ignifugeante doit être utilisée comme protection.

Aux endroits où les casques des occupants pourraient entrer en contact avec l'armature de sécurité, (**tubes identifiés en rouge sur le dessin 253.68**), la garniture doit être conforme à la norme FIA 8857-2001 type A (voir liste technique n°23 "Garniture d'arceau de sécurité homologué par la FIA").

Application : Pour toutes les catégories.

Pour les compétitions sans copilote, les garnitures sont obligatoires uniquement du côté du pilote.



Éléments de sécurité SSV et T3

Réservoirs: Modification des articles 5.1 et 5.2

En outre prendre bien note que tout véhicule prototype T3 ou T3 issu de la série SSV devra être équipé d'un réservoir FT3, FT 3,5 ou FT5

Feux de brouillard : Modification de l'article 7.12

Les véhicules devront être équipés de 2 feux de brouillard

Attention : Il est nécessaire de télécharger les articles de la réglementation technique Tout Terrain 2019 car à l'exception des articles 284 - 284B et 285 qui sont inchangés, de nombreux articles ont été modifiés

Pour tout renseignement contacter :

-Gérard Dabadie: ☎ 0684077060

-Sébastien Verron : ☎ 0616830931

-Jean Marie Maire ☎ 0615340602

Adresse mail : dabadie.gerard@wanadoo.fr

Adresse mail : verron.sebastien@sfr.fr

Adresse mail : luromaire@free.fr