

COMPETITION

LES 6 HEURES D'ENDURANCE TT DE BORDEAUX 2020

La revanche des SSV à Bordeaux



Originellement programmée en mars avant d'être repoussée à deux reprises pour cause de Covid 19, la 22^{ème} édition des 6 Heures TT de Bordeaux s'est finalement déroulée les 10 et 11 octobre sur le terrain de Saint-Laurent d'Arce (33). Une troisième manche du Championnat de France FFSA 2020 / 2021 dont le tracé s'est révélé favorable aux SSV. La preuve, au terme des six heures, c'est Romain Locmane et Maxime Fourmaux sur un Can-am X3 qui sont repartis avec la coupe. Pire pour les pilotes de buggys, le top 10 comptait sept autres Side by Side Vehicles. Récit du week-end...

En principe, l'automne est la période où les vendanges battent leur plein dans le bordelais. Mais une fois n'est pas coutume, le week-end du 10 et 11 octobre dernier, le petit village de Saint-Laurent d'Arce a connu une animation tout autre. En effet, c'est sur ces deux jours que les équipages inscrits à la 22^{ème} édition des 6 heures TT de Bordeaux s'y sont retrouvés pour s'affronter sur un circuit de 4 km avec de nombreux devers, de grosses pierres et beaucoup de freinage en courbe. Un tracé très particulier où il est difficile de se dépasser.

UNE AMBIANCE ATYPIQUE

Comme à l'accoutumée, vous retrouviez Christian Lantres en tant que chef d'orchestre aux manettes de l'épreuve. Un rôle rendu plus compliqué cette année à cause de la pandémie qui impose une rigueur accrue dans tous les domaines pour la santé des concurrents ainsi que celle des membres de l'organisation. Un peu partout, des consignes strictes étaient affichées. Aussi bien aux vérifications techniques et administratives qu'aux paddocks. De toute façon, il n'y avait pas le choix, les équipes du Préfet veillaient aux grains ! C'est donc dans cette atmosphère pesante et tous masqués que l'épreuve allait se dérouler. Mais, mieux valait cela qu'une nouvelle annulation de l'épreuve !

UN BEAU PLATEAU

Concentrons-nous maintenant sur l'aspect sportif. Par chance, un ciel bleu accompagna les premiers concurrents à la salle de la mairie où se déroulaient les vérifs administratives. Puis retour au circuit où les attendaient les commissaires techniques de la Fédération. En principe, c'est à ce moment-là que la pression commence à monter. Chacun scrutant son adversaire ainsi que les modifications apportées récemment sur les autos. De plus, avec la nouvelle réglementation, les SSV faisaient l'objet d'une attention toute particulière. Côtés concurrents, les yeux étaient rivés sur les prétendants à la victoire finale. À commencer par le Buggy Fouquet #137 de Francis Balocchi et Nicolas Martin qui venait de remporter les 24 Heures TT de France. Les regards s'attardaient aussi sur l'équipage belge #479, alias Sébastien Guyette, Antoine Vitse et Fabrice Rousseau du Team Mercier, revanchards après leur troisième place à Fontaine-Fourches. Aux yeux de beaucoup, l'équipage #551 composé de Romain Locmane et Maxime Fourmaux (Can-am Maverick) pouvait aussi prétendre au statut d'outsiders au vu de ses récentes performances. Tout comme Christophe Girard associé à Jean-Philippe Béziat sur le Can-am XRS #501 du Team RM Sport. Dans la catégorie 4x4 T2, après avoir remporté les deux premières épreuves, l'équipage #302 constitué par Yann Doffin, Lucas Beurois, Romain Grabowski et Yves Tartarin comptait bien enfoncer le clou avec leur



1^{er} au général
Locmane R. / Fourmaux M.



4^{ème} au général
Béziat J.P. / Girard C.



7^{ème} au général
Glissen S. / Glissen K.

Toyota KZJ 95 du Team Etruscan Racing. Quant à l'écurie girondine Sodcars Racing, elle avait l'avantage de jouer quasiment à domicile avec deux Buggys Fouquet BV4. Le premier confié à Gilles Billaut, Philippe Boutron et Thierry Richard, le second à Roger Audas, Philippe Voisin et Philippe Voluzan.

LES SSV EN FORCE

Samedi 14h30, Les choses sérieuses commencèrent. Malgré les prévisions de Météo France, le soleil était toujours au rendez-vous pour les premiers essais



2^{ème} au général
Simon J.C. / Beaujon A. / Zitouni Q.



5^{ème} au général
Martinez M. / Martinez F.



8^{ème} au général
Rousseau F. / Guyette S. / Vitse A.

chronométrés lancés autour des deux lacs bordant le circuit de Saint-Laurent d'Arce. Un tracé composé de trois grandes lignes droites et de multiples pif/paf ! Un régal de pilotage pour les plus avertis, une découverte pour les plus jeunes. Le calme qui régnait jusque-là dans le bivouac se transforma en un assourdissant vacarme dès les premières minutes de cette mise en jambe. Des essais où les entrées et les sorties sur la piste se multiplièrent à la vitesse de l'éclair, pour que les mécaniciens puissent peaufiner les réglages. Le premier incident fut à mettre au compte du leader de la catégorie T2. Le Toyota KZJ 95 #302 tapa à grande vitesse un rocher de « marque



3^{ème} au général
Dumas J.L. / Dumas S.



6^{ème} au général
Balocchi F. / Martin N.



9^{ème} au général
Billaut G. / Boutron P. / Richard T.

inconnue ! » La sentence fut sans appel : train avant droit amarré. Remorqué au stand, les mécanos se mirent immédiatement à l'ouvrage pour que le véhicule puisse prendre le départ le lendemain matin. À l'issue de ces essais qualificatifs, les SSV frappèrent fort, très fort. Crédités du meilleur temps en 3:14 avec leur Can-am, le duo #551, alias Romain Locmane et Maxime Fourmaux, devança le trio composé par Mathieu Wiame, Louis Haxo et Jeremy Warmia, associés sur le Can-am X3 #575, ainsi que le binôme Geoffrey Moreau et Jeremy Cazalot sur le Can-am X3 #442. Pire pour les pilotes de T1, les Side by Side Vehicles trustaient le top 20 puisqu'on en comptait 19

en tout et pour tout. Seuls les portugais Adam Bomba et Pedro Dias Da Silva sauvèrent l'honneur des buggys en classant leur proto Propulsion Nissan à la huitième place sur la grille. Quant au buggy #137 de Francis Balocchi et Nicolas Martin, il ne pointa qu'à la 21^{ème} position.

UN DÉBUT DE COURSE ENDIABLÉ

Dimanche matin. Pendant que l'odeur du café et des croissants chauds envahissait les paddocks, les pilotes enfilaient leur casque et leur combinaison sous le bruit infernal des groupes électrogènes. Une pression palpable monta à quelques minutes de la mise en grille, prévue à 8h30. Cette fois, on y était ! Le ronronnement des moteurs se fit entendre quand tout ce petit monde se dirigea sur la ligne de départ, encadré par les commissaires de pistes, 9H00 pétantes : c'est parti pour 6 heures d'adrénaline ! La horde sauvage des SSV se lança à bras raccourci sur le circuit de 4 km. Dès le premier tour, ils imposèrent un rythme soutenu afin de tenir à distance les buggys, les 2 RM et les 4x4. À ce petit jeu, deux équipages sortirent du lot. D'un côté, le Can-am #551 de Locmane et Fourmaux et le #442 de Moreau et Cazalat. Un rythme de roulage « infernal » qui fit très vite ses premières victimes puisqu'après une heure de course, on comptait déjà 7 SSV et un buggy arrêtés dans les stands pour casse mécanique (train avant pour la plupart des véhicules). Une aubaine pour le proto #55 de l'équipage Portugais Bomba/Dias Da Silva qui en profita pour remonter en 8^{ème} position du général. S'engagea alors un véritable jeu du chat et de la souris entre ce T1 et les SSV. Une lutte à laquelle se mêla le SSV #501 de Christophe Girard et Jean-Philippe Béziat. Côté 4x4, on assista aussi à une belle bagarre entre le KZJ 90 #303 d'Emmanuel Esquieu, Cédric Lardeau et Stéphane Goulneau et le KZJ 95 #302 du quatuor Yann Doffin, Lucas Beurois, Romain Grabowski et Yves Tartarin (leader avant la course de la catégorie T2 au championnat). Quant à la 4L Moncoé de l'équipage #223 (Daniel et Kevin Sellier, Jean et Philippe Boucard) qui avait remporté les 24 Heures tout-terrain de France en 1999, rien ne vint troubler cette équipe d'amateurs durant ce début de course.

LES SSV EN TÊTE

Malgré l'interdiction de la Préfecture d'avoir du public, tout le monde y trouva son compte. Les photographes immortalisèrent les passages les plus spectaculaires de ce magnifique tracé de Christian Lantres. Dans le paddock régnait une ambiance bon enfant et les conversations allaient bon train. La spécialité de Bordeaux, ce n'est pas la menthe à l'eau. Du coup, les grands crus se sont invités dans certains stands, que certains chanceux dégustèrent avec modération. Pendant ce temps, les Teams Managers scrutaient les chronos. Après 4 heures de course, on trouvait 10



10^{ème} au général
Houret A. / Trannin M.



13^{ème} au général
Wilamé M. / Haxo L. / Warmia J.



16^{ème} au général
Bigot L. / Laccoste T.

SSV dans les dix premiers. Force est de constater que les buggys avaient du mal à suivre le rythme et devaient lutter pour rester au contact.

L'HEURE DE VÉRITÉ

Puis, vint la dernière heure de course qui se révéla fatale pour une dizaine de concurrents. À force de jouer à « pousse-toi de là que je m'y mette », deux cas de figure. Soit on perd tout, soit on gagne le cocotier ! Seulement voilà, après 5 heures de course, la fatigue humaine et l'usure mécanique commencèrent à laisser



11^{ème} au général
Favre F. / Favre M.L. / Favre C.



14^{ème} au général
Decourty P. / Pensis P.



17^{ème} au général
Durand K. / Durand R. / Durand C.

des traces. Résultat, certains équipages rentrèrent au stand prématurément à l'image du Toyota KZJ 95 de l'équipage Doffin / Beurois / Grabowski / Tartarin trahi par une biellette de direction. Envoyé tout espoir de victoire finale ! Par chance, d'autres équipages arrivèrent à réparer à temps pour reprendre la piste, histoire d'être classés. Une dernière heure au cours de laquelle le Buggy Fouquet-Nissan #137 de Francis Balocchi et Nicolas Martin effectua une superbe remontée. Malheureusement pour lui, le drapeau à damier le stoppa net dans sa lancée. Il pointait alors à la sixième position du général à deux tours seulement du



12^{ème} au général
Bomba A. / Dias Da Silva P.



15^{ème} au général
Oguez R. / Domel L.



18^{ème} au général
Audas R. / Volsin P. / Voluzan P.

leader, alias l'impressionnant duo composé par Romain Locmane et Maxime Fourmaux. Impressionnant car leur Can-am #551 disposait quand même d'un tour d'avance sur ses poursuivants directs. À savoir le trio Jean-Christophe Simon / Alexandre Beaujon / Quentin Zitouri au volant du Can-am #560 (2^{ème}), Jean-Luc et Samuel Dumas sur le X3 #556 (3^{ème}) et la paire Jean-Philippe Béziat et Christophe Girard sur le Can-am #501 qui termina au pied du podium pour quelques secondes seulement. Un top 5 complété par les frères Mika et Frédéric Martinez dont c'était la première fois en endurance. Côté T1, si l'on fait fi du Fouquet #137,



19^{ème} au général
Rognant P. / Martineau J.L. / Kazmierczak E.



20^{ème} au général
Arcas D. / Ramoc E.



21^{ème} au général
Wambecke F. / Pages D.



22^{ème} au général
Hourfane N. / Olivet D. / Couillet P. / Couillet P.



23^{ème} au général
Castan J. / Gilbert A. / Tardy A.



24^{ème} au général
Laurent C. / Audouin S. / Sicard Q.



25^{ème} au général
Esquéu E. / Lardau C. / Gouzeau S.



26^{ème} au général
Wame E. / Ticher D. / Tichet L.



27^{ème} au général
Lantres C. / Sausset B. / Sausset M.



28^{ème} au général
Euvrad A. / Guérillot F. / Euvrad P. / Cochey G.



29^{ème} au général
Vierge P. / Potel A.



30^{ème} au général
Masson D. / Laermans J.M. / Coqueveau T.



31^{ème} au général
Lhoste H. / Lhoste L. / Sreyjol P.



32^{ème} au général
Audes B. / Becart P.



33^{ème} au général
Baudet J.L. / Thorin D. / Vaillant P.



34^{ème} au général
Sélier D. / Sélier K. / Boucard P. / Boucard J.



35^{ème} au général
Da Silva R. / Chenu C.



36^{ème} au général
Quint P. / Selvestre M.



37^{ème} au général
Doffin Y. / Beurols L. / Grabowski R. / Tartarin Y.



38^{ème} au général
Vanlaewe P. / Vanthent S. / Quint H.



39^{ème} au général
Delaunay C. / Bieurt F.



40^{ème} au général
Lacart H. / Dornel D.



41^{ème} au général
Pialat B. / Masse E. / Cornil F.



42^{ème} au général
Capin M. / Capin E. / Ganache F.



43^{ème} au général
Lefort G. / Bonnevie L. / Piquet L.



44^{ème} au général
Guignard G. / Mahoudeau S. / Bercon V.



45^{ème} au général
Lucchini J.M. / Rouvière K.

Il faut descendre à la 9^{ème} place du général pour trouver le second représentant des buggys avec le BV4 de Gilles Billaut, Philippe Boutron et Thierry Richard. Puis, vint le proto Propulsion Nissan des portugais Adam Bomba et Pedro Dias Da Silva qui se classa 12^{ème}.

UNE HISTOIRE DE FAMILLE

Le conte de fées de cette épreuve, on le trouve sur le stand du team Raid Endurance des équipages #3 et #6. Il y a quelques années, les parents couraient en Championnat de France. À cette époque, leurs

enfants de 10/12 ans jouaient à cache-cache dans les stands pendant que leurs pères se battaient comme des diables sur les pistes. Aujourd'hui, inversion des rôles. Ce sont les aînés qui regardent leur progéniture faire des tours de circuit au volant des deux véhicules du team (un Tomcat et un Rivet). Un passage de flambeau réussi pour cette nouvelle génération qui termina ses 6 heures à une très honorable 4^{ème} et 8^{ème} place de la classe T1. ■

Texte : Gilles David
Photos : Olivier Milon / Matthieu Dadillon

CLASSEMENT FINAL

Pos	N°	Pilote / Copilote	Tours	Ecart
1	551	Loomane R. / Pourmaux M.	94	
2	560	Simon J.C. / Beaujon A. / Zitouni Q.	93	1 Tr
3	556	Dumas J.L. / Dumas S.	93	1 Tr
4	501	Beziat J.P. / Girard C.	93	1 Tr
5	449	Martinez M. / Martinez F.	92	2 Tr
6	137	Bolocchi F. / Martin N.	92	2 Tr
7	563	Gilissen S. / Gilissen K.	92	2 Tr
8	479	Rousseau F. / Guyette S. / Vitse A.	91	3 Tr
9	2	Bilaut G. / Boutron R. / Richard T.	90	4 Tr
10	562	Heunet A. / Trannin M.	89	5 Tr
11	424	Favre F. / Favre M.L. / Favre C.	89	5 Tr
12	55	Bomba A. / Dias Da Silva P.	89	5 Tr
13	575	Wame M. / Haxo L. / Wamia J.	88	6 Tr
14	570	Decourty R. / Pennis R.	86	8 Tr
15	554	Oquez R. / Dornel L.	86	8 Tr
16	561	Bigot L. / Lacoste T.	85	9 Tr
17	6	Durand K. / Durand R. / Durand C.	82	12 Tr
18	4	Audas R. / Volain R. / Wuzan P.	82	12 Tr
19	23	Rognant P. / Martineau J.L. / Kazmierczak E.	81	13 Tr
20	11	Arcas D. / Ramos E.	81	13 Tr
21	484	Wambeke F. / Pages D.	80	14 Tr
22	423	Hourtane N. / Olivet D. / Couillet R. / Couillet P.	80	14 Tr
23	555	Castan J. / Gilbert A. / Tardy A.	79	15 Tr
24	3	Laurent C. / Audouin S. / Sicard Q.	78	16 Tr
25	303	Esqueu E. / Lardoau C. / Gouineau S.	75	19 Tr
26	485	Wame E. / Tacher D. / Trichet L.	75	19 Tr
27	427	Lantres C. / Sausset B. / Sausset M.	75	19 Tr
28	170	Euvrand A. / Guerblot F. / Euvrand P. / Clochey G.	73	21 Tr
29	552	Vierge P. / Potel A.	72	22 Tr
30	201	Masson D. / Laermans J.M. / Coquerneau T.	66	28 Tr
31	458	Lhoste H. / Lhoste L. / Sireyjol P.	65	29 Tr
32	487	Audas B. / Becart F.	64	30 Tr
33	304	Baudet J.L. / Thorin D. / Vaillant P.	64	30 Tr
34	223	Sellier D. / Sellier K. / Boucard P. / Boucard J.	62	32 Tr
35	471	Da Silva P. / Charu C.	61	33 Tr
36	467	Quinet R. / Salvatore M.	58	36 Tr
37	302	Doffin Y. / Bourais L. / Grabowski R. / Tartarin Y.	58	36 Tr
38	89	Vanlaue P. / Venthersat S. / Quinet H.	56	38 Tr
39	438	Delauray C. / Bissart P.	54	40 Tr
40	416	Lacem H. / Dornel D.	52	42 Tr
41	516	Paillet B. / Messe E. / Comol F.	50	44 Tr
42	29	Capin M. / Capin E. / Garache F.	44	50 Tr
43	573	Lefort G. / Bonnevie L. / Piquet L.	44	50 Tr
44	39	Guignard G. / Mahoudeau S. / Barcon V.	39	55 Tr
45	413	Lucchini J.M. / Rouviere K.	27	67 Tr
46	571	Favre B. / Darroux T. / Favre J.	15	79 Tr
AB	442	Moreau G. / Cazakot J.	60	34 Tr
AB	460	Lecoufflet J.M. / Lecoufflet G. / Boulanger D.	46	48 Tr



46^{ème} au général

Favre B. / Darroux T. / Favre J.



AB au général

Moreau G. / Cazakot J.



AB au général

Lecoufflet J.M. / Lecoufflet G. / Boulanger D.

Retrouvez d'autres photos sur le site d'Olivier Milon.
www.artbookracing.piwigo.com

Classement Championnat de France

1	Bolocchi / Martin
2	Bilaut / Boutron / Richard
3	Bomba / Dias Da Silva

Classement SSV

1	Loomane / Pourmaux
2	Simon / Beaujon / Zitouni
3	Dumas / Dumas

Classement 4x4

1	Esqueu / Lardoau / Gouineau
2	Baudet / Thorin / Vaillant
3	Doffin / Bourais / Grabowski / Tartarin

Classement SSV

1	Masson / Laermans / Coquerneau
2	Sellier / Sellier / Boucard / Boucard



le MAG 100% GRATUIT